

Safety

Statistics (FHWA / Transportation Research Board):

- Roundabouts reduce severe injury collisions / fatalities by up to 90% compared to Two-Way Stop Control
- Roundabouts reduce total collisions by up to 60% compared to Traffic Signals
- Roundabouts reduce vehicle speeds by 15-20 mph
- A pedestrian's chance of survival if hit by a vehicle increases from 15% at 40 mph to 85% at 20 mph

Seguridad

Estadística (FHWA / Borde de Investigación de Transporte):

- Glorietas reducen accidentes con lesiones severas y fatalidades hasta un 90% comparadas con esquinas de dos paradas
- Glorietas reducen el numero total de accidentes un 60% comparados con las señales de transito
- Glorietas reducen la velocidad de vehículos entre 15 y 20 millas por hora
- Las chances de sobrevivir de un peatón que ha sido impactado por un vehículo es desde 15% a velocidades de hasta 40 millas por hora hasta 85% por velocidades de hasta 20 millas por hora.

For question regarding this project or any other capital improvement project please contact:

Stephen Manganiello
Acting City Engineer

Development Services Department,
Engineering Division

1243 National City Blvd,
National City, CA 91950
619-336-4380
smanganiello@
nationalcityca.gov

www.nationalcityca.gov

City of National City
1243 National City Boulevard
National City, CA 91950



Educational Workshop
12th St and D Ave Roundabout

Taller Educativo de la
Glorieta de 12th St y D Ave

Tuesday, March 27th at 6 p.m.
Martes, 27 de Marzo a las 6 p.m.

MLK Community Center
140 E. 12th St, National City, CA 91950



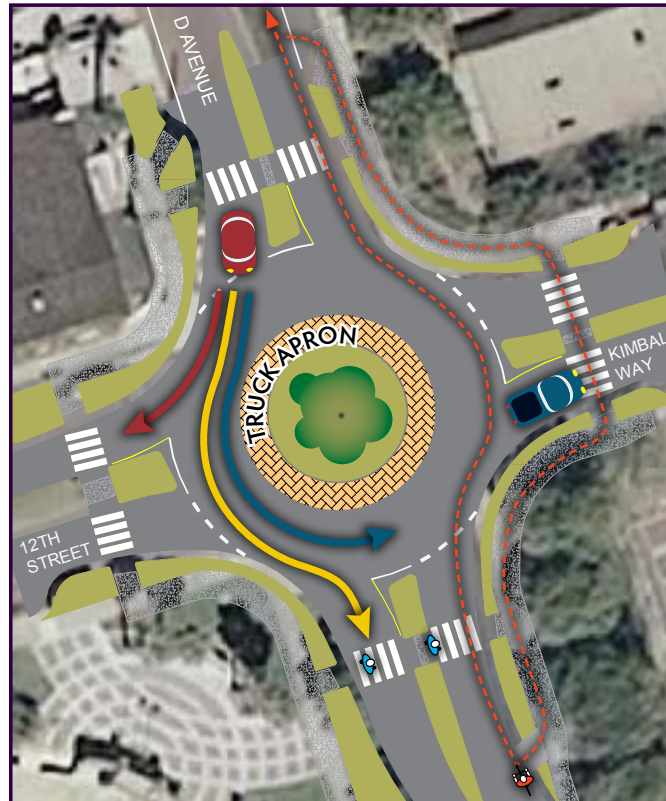
Facts and Safety Tips for Using a Roundabout

Información y consejos de seguridad para el uso de Glorietas

- A modern roundabout is a circular intersection where traffic flows counter-clockwise around a center island.
Una glorieta moderna es un tratamiento donde el tráfico fluye circularmente hacia la izquierda alrededor de una isla central.
- Roundabouts reduce vehicle speeds, improve traffic flow and result in lower vehicle delays when compared to Traffic Signals and All-Way Stop Control.

Glorietas reducen la velocidad de los vehículos, mejoran el flujo del tráfico y resultan en menos demoras para vehículos cuando se comparan con las señales de tránsito y las paradas.

- Roundabouts have lower maintenance costs than traffic signals and are more environmentally friendly and aesthetically pleasing.
Glorietas tiene menor costo de mantenimiento que las señales de tránsito y son mejores para el medio ambiente y más bonitas para la vista.
- Traffic in the roundabout has the right-of-way.
El tráfico en las glorietas tiene el derecho de paso.



- When approaching the roundabout, slow down and yield to pedestrians in the crosswalk. It is the law!
Al acercarse a la glorieta, reduzca la velocidad y ceda el paso a los peatones en el cruce de peatones. Es la ley!
- When exiting the roundabout, yield to pedestrians and bicyclists in the crosswalk.
Cuando salga de la glorieta, de el paso a peatones y ciclistas en el cruce peatonal.

- Large trucks and buses may use the raised truck apron to navigate the roundabout.
Los camiones y autobuses pueden utilizar la plataforma central para navegar la glorieta.
- Pedestrians shall only cross at designated crosswalks, not through the center island.
Los peatones deben cruzar solamente en los cruces designados, no dentro de la isla central.
- Splitter islands provide pedestrians safe refuge and allow for crossing one direction of traffic at a time.
Las medianeras divisoras ofrecen un refugio para los peatones y permiten el cruce de una dirección de tráfico por vez.
- Bicyclists are permitted to ride within the roundabout. Vehicles shall not pass bicyclists in the roundabout.
A los ciclistas se les permite viajar en la glorieta. Vehículos no deben pasar los ciclistas dentro de la glorieta.
- Less experienced bicyclists may use the bicycle ramps to exit the roadway and walk their bicycles along the sidewalk to designated crosswalks, similar to pedestrians.
Los ciclistas menos experimentados pueden utilizar los cruces peatonales y caminar con sus bicicletas en los cruces designados, como los peatones.